



www.railworkinggroup.org

Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: info@railworkinggroup.org

 [RailWorkingGrp](#)
 [LinkedIn](#)

French Contact Group

Invitation

The (Luxembourg) Rail Protocol to the Cape Town Convention an opportunity for the French rail sector?

21st June 2024, 10.00 – 17.30

**Seminar jointly organised by Université Clermont Auvergne & Université Jean
Moulin Lyon III and hosted by Université Jean Moulin Lyon III**

Speakers will include

Prof. Ignacio Tirado Secretary-General, UNIDROIT, Prof. Anna Veneziano, Dep. Secretary-General, UNIDROIT, Prof. Jean-François Riffard Université Clermont Auvergne, Prof. Teresa De la Heras Ballell University Carlos III Madrid, Prof. Nicolas Borga, Université Jean Moulin Lyon 3, Prof. Sarah Laval, Université du Littoral-Côte d'Opal, Prof Eric Carpano, Président Université Jean Moulin Lyon 3, Prof. Dr. Benjamin Von Bodungen, Bird & Bird, Oliviers Desfontaines, Crédit Agricole CIB, François Collet Airbus Industries, Howard Rosen, Chairman, Rail Working Group

The Luxembourg Rail Protocol to the Cape Town Convention on international interest on mobile equipment entered into force in contracting states on 8th March 2024. Gabon, Luxembourg, Spain, and Sweden have already adopted the Protocol, and Paraguay and South Africa are about to ratify. France has signed the Protocol but not yet ratified. The Protocol creates new possibilities for operators, financiers, manufacturers and their respective advisers in the rail and the rail finance sectors, making it easier and cheaper for the private sector to finance new and existing fleets of rolling stock. This is a major strategic challenge for the French rail sector today.

On 21st June 2024, the University of Lyon III will host a special seminar on the Luxembourg Protocol. It will give a general overview of the Cape Town Convention and the aircraft and rail protocols, examine the French legal issues, look at the example of Spain where the Protocol is already in force and review cross-border issues and the position of the European Union.

The Seminar will be in French and English and participation may be in person or on-line (but without interpretation). It will be followed by an apéro for those attending in person. Many thanks to the Universities of Clermont Auvergne and Jean Moulin Lyon 3, Crédit Agricole CIB and Watson Farley Williams for their support

If you would like to attend in person or on-line please register at info@railworkinggroup.org.

See the latest developments on the Luxembourg Rail Protocol via the RWG [LinkedIn group page](#).

The Rail Working Group is a not-for-profit association constituted under Swiss law
representing a broad cross section of the global railway community.

For a complete list of our members and more about us, please visit our website at www.railworkinggroup.org



www.railworkinggroup.org

Baarerstrasse 96, PO Box 7262, 6302 Zug, Switzerland
Tel: +41 (0)41 760 28 88; email: info@railworkinggroup.org

 [RailWorkingGrp](#)
 [LinkedIn](#)

French Contact Group

Invitation

Le Protocole ferroviaire de Luxembourg à la Convention du Cap : Une opportunité pour le secteur français du rail ?

21 Juin 2024, 10.00 – 17.30

Colloque co-organisé par les Universités Clermont Auvergne et Jean Moulin Lyon III
Lieu : Université Lyon III

Intervenants

Prof. Ignacio Tirado Secrétaire Général, UNIDROIT, Prof. Anna Veneziano, Secrétaire générale adjointe, UNIDROIT, Prof. Jean-François Riffard Université Clermont Auvergne, Prof. Teresa De la Heras Ballell University Carlos III Madrid, Prof. Nicolas Borga, Université Jean Moulin Lyon 3, Prof. Sarah Laval, Université du Littoral-Côte d'Opal, Prof Eric Carpano, Président Université Jean Moulin Lyon 3, Prof. Dr. Benjamin Von Bodungen, Bird & Bird, Oliviers Desfontaines, Crédit Agricole CIB, François Collet Airbus Industries, Howard Rosen, Président, Rail Working Group

Le protocole ferroviaire de Luxembourg à la convention Unidroit du Cap relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles, est entré en vigueur dans les États contractants le 8 mars 2024. Le Gabon, le Luxembourg, l'Espagne et la Suède ont déjà adopté le protocole, et le Paraguay et l'Afrique du Sud sont sur le point de le ratifier.

Si la France a signé le protocole, elle ne l'a pas encore ratifié mais envisage de le faire. Il est vrai qu'une telle ratification constituerait une vraie opportunité pour le secteur français du rail. Le protocole crée de nouvelles possibilités pour les opérateurs, les organismes de financement, les fabricants et leurs conseillers respectifs et améliore grandement les opérations visant à permettre au secteur privé de financer plus facilement et à moindre coût les flottes de matériel roulant nouvelles et existantes. Ce qui est aujourd'hui un enjeu majeur et stratégique pour le rail français.

Le 21 juin 2024, l'Université de Lyon III accueillera un colloque international sur le Protocole de Luxembourg. Il s'agira de donner un aperçu général de la Convention du Cap et des protocoles aéronautique et ferroviaire, d'examiner les questions juridiques soulevées du point de vue français, se pencher sur l'exemple de l'Espagne où le Protocole est déjà en vigueur et de passer en revue les questions transfrontalières et la position de l'Union européenne.

Le colloque se déroulera en français et en anglais et la participation pourra se faire en personne ou en ligne (mais sans interprétation). Il sera suivi d'un cocktail ouvert à tous les participants. Nous remercions les Universités de Clermont Auvergne et Jean Moulin Lyon 3, Crédit Agricole CIB et Watson Farley Williams pour leur soutien.

If you would like to attend in person or on-line please register at info@railworkinggroup.org.
See the latest developments on the Luxembourg Rail Protocol via the RWG [LinkedIn group page](#).