



开普敦移动设备国际利益公约 卢森堡铁路议定书

- 是一项识别和优化债权人持有的铁路机车车辆的担保物权的创新性的全球条约；债权人的权益可以通过设立在卢森堡的国际登记机构网被登记并可全天候地查询；
- 该议定书保障了铁路机车车辆租约期内的出租人、有担保贷款的债权人以及附有条件销售的卖方权益；
- 该议定书涵盖了各种行驶在固定轨道或者是直接在导轨及其上、下方行驶的机车车辆，涵盖范围从高铁到轻轨、从客货运的机车及货车到有轨电车和地铁；从机场乘客短途运输工具到缆车、在港口的轨道上运行的起重机及龙门吊等；
- 适用于债务人被批准的国家– 而无需考虑铁路设备的运营地点；
- 引入了全新的全球机车车辆识别系统–该系统将由卢森堡注册处给每辆机车车辆分配唯一且永久的**16位**数字；

该议定书的利益：带来更多的低成本的民间资本投入铁路机车车辆的采购，降低信贷风险成本；增加境内及跨境的机车车辆的经营租赁；使机车车辆资产的管理及追踪识别更加容易；使融资手续更加便宜及高效。通过降低较小、低资金的运营商的准入门槛，该议定书可以增强铁路行业的竞争力，并为之注入更多活力，带来更多的投资。其结果将削减政府采购铁路机车车辆的资金预算或支出，从而带来经济、社会及环境方面的利益。

开普敦公约及其航空议定书已经在将近**80**个国家实施，卢森堡铁路议定书预期将在**2022**年中期实施。



开普敦移动设备国际利益公约 卢森堡铁路议定书

财务利益概要

1. 由于该协议书通过以下方面降低了风险，使得银行可以下调其收益，从而降低了融资成本：
 - 建立共同的法律框架来保护债权人的权利，尤其是在债务人违约或资不抵债的时候，使得即使是一国境内交易的融资更加便捷和安全；
 - 建立能够登记债权人担保物权的国际登记机构；
 - 创建了全新的全球铁路机车车辆识别系统，可以赋予每辆机车车辆唯一且永久的编码；
2. 由于该议定书创建了一个更安全的体系，因此将鼓励更多的机构、养老基金及私人资本进入该市场，从而增加了资金供应，使得资金成本可以降低；
3. 银行在BIS风险加权模型下对贷款或租赁的较低资本分配=降低成本；
4. 降低法律、撰写申请或说明文件以及交易结构的成本；
5. 出口信贷机构在评估其风险溢价或债务费用的时候会考虑卢森堡议定书对其的影响；
6. 因为易于回收及再销售，反过来创造价值，因此通过降低初始租金，能够获得出租人对于机车车辆经营租赁设定较高残值假设的支持；
7. ...由于全球范围内的经营租赁将促进铁路机车车辆的标准化，从而使生产商可以通过规模经济降低铁路机车车辆的生产成本，反过来承保了剩余价值。

该议定书将以最小的代价实现最大的利益